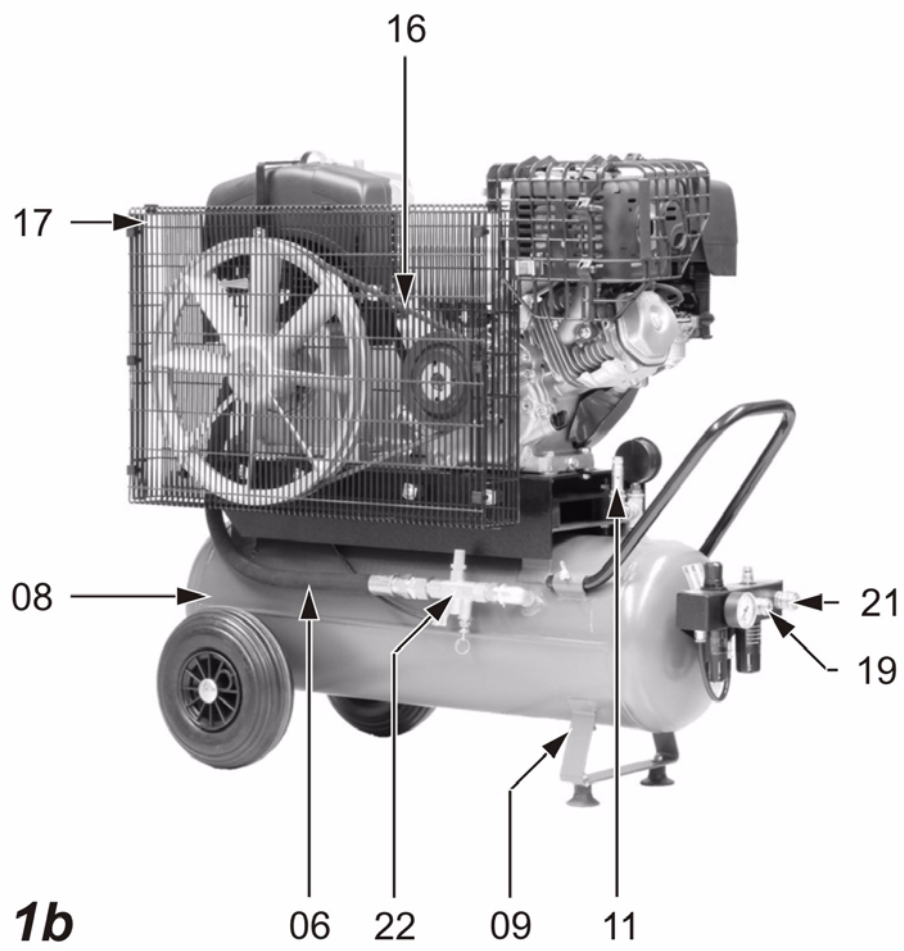
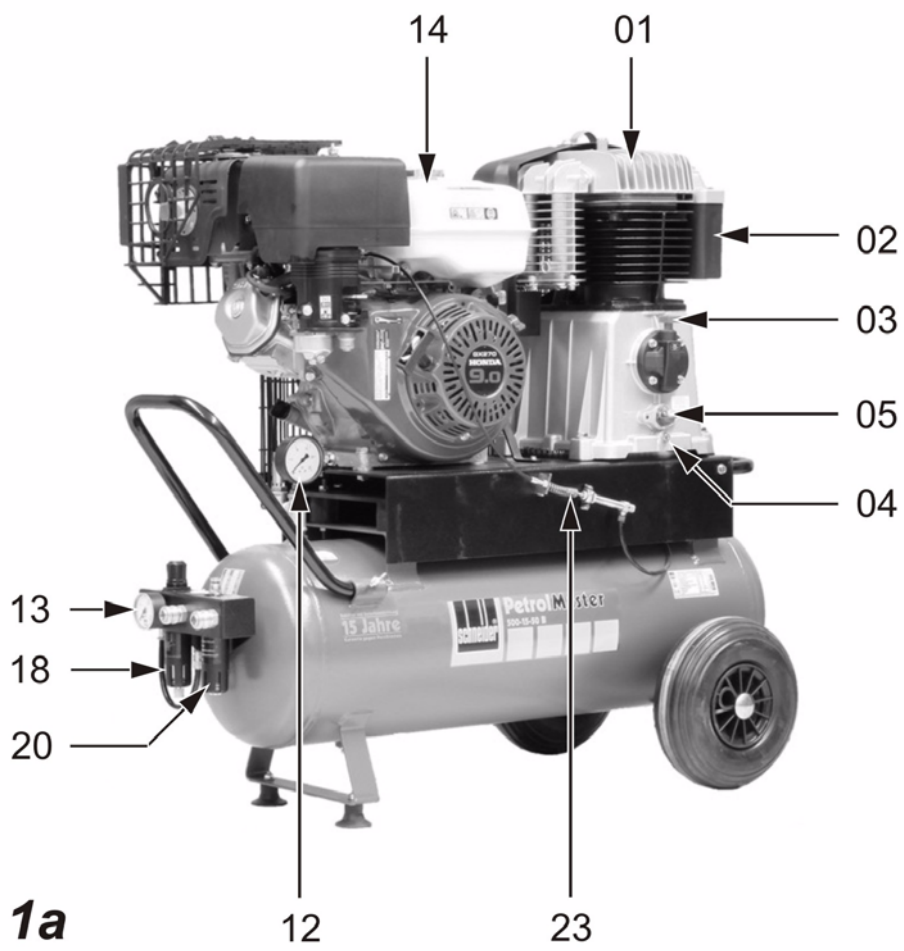


SK	Originálny návod na obsluhu	Časť 1	I/1	Časť 2	II/1
----	-----------------------------	--------	-----	--------	------

PEM 500-15-50 B
A 444 002







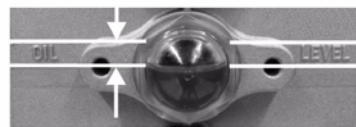
3a



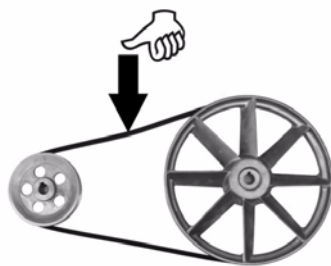
4a



5a



7a



8a



8b

Obsah - časť 1

1.1	Všeobecné pokyny	1
1.2	Rozsah dodávky.....	1
1.3	Využitie podľa predpisov	1
1.4	Technické dáta	1
1.5	Zloženie	1
1.6	Údržba	2
1.7	Kontrola kompresora	2
1.8	EG-Osvedčenie konformity	2

Uvedené obrázky sa nachádzajú na začiatku návodu na používanie.

1.1 Všeobecné pokyny

Dodržiavať bezpečnostné pokyny!

Čítať návod na obsluhu!

1.4 Technické dáta

Sací výkon	500	l/min
Plniaci výkon	400	l/min
Výkon motora	6,6	kW
Najvyššie prevádzkové otáčky	1140	U/min
Koncový kompresný tlak	15	bar
Obsah nádoby	50	l
Maximálny prípustný prevádzkový tlak nádoby	16	bar
Množstvo oleja agregát kompresora ¹	0,9	l
L _{WA} úroveň akustického tlaku podľa DIN EN ISO 3744 (RL 2000/14/EG)	99	dB(A)
L _{PA4} úroveň hladiny zvuku s 4 m odstupom	78	dB (A)
Benzín Normál	91	Oktán
Spotreba benzínu	ca. 2	l
Obsah benzínovej nádrže	6	l
Rozmery: šírka x hĺbka x výška	1030 x 485 x 950	mm
Váha	114	kg
Min. odstup od steny	40	cm
Teplota okolia	5-35	°C

¹. Prvé doplnenie: minerálny olej, do 10 °C. Pod 10 °C použiť plnesyntetický olej.

1.5 Zloženie

01	Agregát kompresora	08	Nádoba
02	Sací filter	09	Odpúšťací ventil kondenzátu
03	Plniaca zátka oleja	10	Tlakový spínač s prepínačom zapnúť/vypnúť
04	Odpúšťacia skrutka oleja	11	Bezpečnostný ventil
05	Olejoznak	12	Manometer (tlak v nádobe)
06	Verbindungsschlauch	13	Manometer (pracovný tlak)

Upozornenie: Čítať a dbať na návod na obsluhu časť 2!

Technické zmeny vyhradené. Obrázky sa môžu od originálu odlišovať.

1.2 Rozsah dodávky

- Kompresor s návodom na obsluhu
- Sprievodné dokumenty nádob, tlakovo vzduchové nádoby

1.3 Využitie podľa predpisov

Kompresor je určený výlučen na výrobu stlačeného vzduchu a uloženie. Stlačený vzduch je určený len pre tlakovo-vzduchové náradie/prístroje/zariadenia.

Každé iné využitie je využitím na iné účely.

- 14 Benzínový motor
- 16 Klinový remeň
- 17 Ochranná mreža remeňa
- 18 Redukčný ventil s filtrom
- 19 Rýchlospojka (čistý, regulovaný stlačený vzduch)
- 20 Hmlový primazávač
- 21 Schnellkupplung (ölvernebelte Druckluft)
- 22 Ventil voľnobehu
- 23 Nastavenie voľnobehu

1.6 Údržba

1.6.1 Vyčistiť nasávací filter

- 1. Nasávací filter odskrutkovať. (obrázok 5a)
- 2. Vyčistiť nástavec filtra s vyfukovacou pištoľou, v prípade potreby vymeniť nástavec filtra.
- 3. Sací filter naskrutkovať.

1.7 Kontrola kompresora

Na tomto kompresore bola realizovaná typová skúška, kvôli čomu nie pred uvedením skúška do prevádzky znalcom **nie je** potrebná. Označenie typu sa nachádza na výkonovom štítku kompresora.

Odporúčame, podrobiť nádobu podľa jej nárokov po 10 rokoch tlakovej skúške „znalou osobou“.

"Znalou osobou" je znalec podľa prevádzkových bezpečnostných predpisov (odborný znalec).

Poradte sa s našimi autorizovanými servisnými partnermi. Títo majú zamestnancov, ktorí majú odbornú skúšku.

① Sprievodné dokumenty nádoby sú atesty a je treba ich odkladať bezpodmienečne počas celej životnosti nádob. Tieto predpisy sú platné len pre Nemecko. Pre iné krajiny sú platné príslušné predpisy.

1.8 EG-Osvedčenie konformity

Kompresor	Sériové-č.
PEM 500-15-50 B	A454002
Rok CE označena: 2008	

Zodpovedne vyhlasujeme, že tento produkt je v súlade s nasledujúcimi normami a smernicami:

98/37/EG (bis 28.12.2009); 2006/42/EG (ab 29.12.2009); 97/23/EG; 87/404/EWG; 2000/14/EG; 2004/108/EG; 2006/95/EG; DIN EN ISO 3744 / 12100; DIN EN 1012 / 60204-1 / 55014-1 / 286-1, EN 61000-3-2, -3-3, -3-11.

Marco Lodni

i.V. Marco Lodni

Vedúci vývoja /Skúšky
08.2008

Schneider Druckluft GmbH
Ferdinand-Lassalle-Str. 43
72770 Reutlingen

Konštrukčný typ zariadenia: piestový kompresor

Akustická úroveň hluku L_{WA} podľa DIN EN ISO 3744 (RL 2000/14/EG):

Merná hodnota: 99 dB(A),
Zaručená hodnota: 99 dB(A).

Pomenované miesto pre proces ohodnotenia konformity: 0036

Obsah - časť 2

2.1	Všeobecné pokyny	1
2.2	Symboly	1
2.3	Bezpečnostné pokyny	2
2.4	Uvedenie do prevádzky	2
2.5	Prevádzka	3
2.6	Údržba	3
2.7	Uvedenie mimo prevádzky	5
2.8	Odstránenie poruchy	6
2.9	Servis náhradných dielov	7
2.10	Záručné podmienky	7
2.11	REACH	7

Uvedené obrázky sa nachádzajú na začiatku návodu na používanie.

2.1 Všeobecné pokyny

Dodržiavať bezpečnostné pokyny!

Čítať návod na obsluhu!

Skúšky, nastavenia, údržbové práce dokumentovať v knihe údržieb. V prípade otázok uviesť popis a obj. č. prístroja. Mimo Nemecka môžu platiť iné zákonné alebo ďalšie predpisy ako tu uvedené.

Návod na obsluhu sa musí pred použitím prístroja čítať, dodržiavať a používateľ musí byť ročne podrobený preskúšaniam!


Upozornenie: Čítať a dodržiavať návod na obsluhu časť 1!

Čítať a dodržiavať návod na obsluhu benzínového motora!



Technické zmeny vyhradené. Obrázky sa môžu od originálu odlišovať.

2.2 Symboly



Upozornenie: Venujte týmto symbolom zvýšenú pozornosť!

Symbol	Alarmové hlásenie	Stupeň nebezpečenstva	Dôsledky pri nedodržaní
	NEBEZPEČENSTVO	bezprostredne hroziace nebezpečenstvo	Smrť, ťažké poranenia tela
	VAROVANIE	možné hroziace nebezpečenstvo	Smrť, ťažké poranenie tela
	POZOR	možná nebezpečná situácia	Lahké ublíženie na tele
	POKYN	možná nebezpečná situácia	Vecné škody

Bezpečnostné pokyny na kompresore

Symbol	Význam	Dôsledky pri nedodržaní
	Čítať návod na obsluhu	Ublíženie na tele alebo smrť obsluhujúceho
		Vecné škody
		chybná obsluha
	Pozor horúci povrch!	Popálenie pri dotknutí sa povrchu

Ďalšie pokyny na kompresore¹

Symbol	Význam	Symbol	Význam
	Bezolejový stlačený vzduch		olejový stlačený vzduch

Ďalšie bezpečnostné pokyny: viď návod na obsluhu benzínový motor!

¹Pokyny sú závislé od vybavenia kompresora

2.3 Bezpečnostné pokyny

VAROVANIE

Šibajúca tlakovo-vzduchová hadica pri otvorení rýchlospojky!

- ▶ Pevne držať tlakovo-vzduchovú hadicu!

VAROVANIE

Nebezpečenstvo popálenia na motore, výfuku, agregáte, spájacej hadici a horúcim olejom!

- ▶ Nosiť ochranné rukavice!

VAROVANIE

Nebezpečenstvo výbuchu!

- ▶ Nevyužívať v priestoroch s nebezpečenstvom výbuchu.
- ▶ Nenasávať žiadne, horľavé, leptavé alebo jedovaté plyny!
- ▶ Neprekročiť max. prípustný koncový kompresný tlak.

VAROVANIE

Poruchy sluchu spôsobené hlukom počas prevádzky!

- ▶ Nosiť ochranu na uši!

VAROVANIE

Nebezpečenstvo otravy výfukovými plynmi!

- ▶ Nepoužívať v uzavretých priestoroch!

- Pracovať oddýchnutý, koncentrovaný, zabezpečiť vecnú prevádzku.
- Chráňte seba, iné osoby, zvieratá, predmety a Vaše životné prostredie vždy nevyhnutnými ochrannými opatreniami, školením prístrojov a opatreniami, predchádzať tým poškodeniu zdravia, predmetov, hodnôt, škodám na životnom prostredí alebo nebezpečenstvám úrazu.
- Opravy smú byť realizované len Schneider Druckluft GmbH, alebo ich autorizovanými servisnými partnermi.
- Dodržiavať návod na obsluhu pre nádoby!

- **Zakázané:** Manipulácie, Použitie na iné účely; Núdzové opravy; stláčať iné zdroje energie; Bezpečnostné vybavenia odstrániť alebo poškodiť; Používať pri netesnostiach alebo prevádzkových poruchách; žiadne originálne náhradné diely; Prekročiť prípustný koncový kompresný tlak ako uvedené; Pracovať bez ochranného vybavenia; Prepravovať prístroj pod tlakom, vykonávať údržbu, opravovať, nechať bez dozoru; používať iné/nesprávne mazivá; fajčiť; otvorený oheň; Odstrániť nálepku.
- **Zakázané:** Plnenie palivovej nádrže pri bežiacom motore, prestaviť reguláciu behu naprázdno.

2.4 Uvedenie do prevádzky

Dodržiavať bezpečnostné pokyny!

2.4.1 Preprava

- Skontrolovať pevné uloženie rukoväte.
- Nádoby bez tlaku.
- Vo vozidle: Prepravovať kompresor nastojato, zabezpečiť a chrániť.

2.4.2 Podmienky na mieste uloženia

- Okolie: bezprašné, suché.
- Plocha uloženia: hladká, vodorovná.

2.4.3 Pred prvým uvedením do prevádzky

1. Uskutočniť vizuálnu kontrolu.
2. Skontrolovať stav oleja (viď kap. 2.6.6).

2.4.4 Doplniť hmlový primazávač

Pre kompresory s hmlovým primazávačom:

1. Kompresor/nádoby urobiť beztlakovými.
2. Konektor vytiahnuť.
3. Odskrutovať hmlový primazávač od nádoby. (obrázok 3a)

Použiť vhodný olej (obj.č. B770000)!

2.4.5 Nastaviť hmlový primazávač

1. Zaskrutkovať regulačnú skrutku opatrne so skrutkovačom v smere hodinových ručičiek. Potom naskrutkovať na 1/2 až 1 otáčok (obrázok 3a).
2. Pri odbere vzduchu je na hornom olejoznaku viditeľná usadenina oleja v

tvare kvapky.

Dávkovanie: 1 kvapka oleja pri 300 – 600 l/min spotreby vzduchu. V prípade potreby príslušne nastaviť a pravidelne kontrolovať.

Upozornenie: Separátne tlakovo-vzduchové hadice pre olejom mazaný vzduch ≤ 10 m použiť. Dodržiavať návod na obsluhu "tlakovo-vzduchové náradie"!

2.5 Prevádzka

Dodržiavať bezpečnostné pokyny!

2.5.1 Použitie

1. Skontrolovať palivo a stav oleja benzínového motora.
2. Vypustiť tlak zo vzdušníka.
3. Pripojiť tlakovo-vzduchovú hadicu na rýchlospojku kompresora. Zaseknutie prebehne automaticky.
4. Zapojiť spotrebič.
5. Uviesť kompresor do prevádzky naštartovaním benzínového motora (viď návod na obsluhu benzínového motora).

Kompresor plní vzdušník a ide na voľnobeh: Kompresor je pripravený na nasadenie.

2.6 Údržba

Dodržiavať bezpečnostné pokyny!

Interval	najneskôr	Činnosť	Vid' kapitolu
	v prípade potreby	Kompresor vyčistiť	2.6.2
		vyčistiť nástavec filtra (redukčný ventil s filtrom)	2.6.3
	po každom nasadení	Vypustiť kondenzát z tlakových nádob	2.6.5
		Vypustiť kondenzát z redukčného ventilu s filtrom	2.6.4
denne	Uvedenie do prevádzky	Skontrolovať olej, v prípade potreby doplniť	2.6.6
jednorázovo po 10 h		skontrolovať skrutkovania	2.6.8
	týždenne	skontrolovať sací filter	2.6.9
50 h	po 1/2 roku	Skontrolovať napnutie klinového remeňa (keď existuje)	2.6.10
		Vyčistiť sací filter	2.6.9
		Vymeniť olej (1. výmena oleja)	2.6.7

2.5.2 Nastavenie pracovného tlaku

1. Nastavovacie tlačidlo redukčného ventilu s filtrom - ventilom min. tlaku potiahnuť (obrázok 4a).
2. Otočiť v smere hodinových ručičiek = tlak sa zvýši. Otočenie proti smeru hodinových ručičiek = tlak sa zníži.
3. Nastavený pracovný tlak na manometri odčítať (Poz. 13).
4. Nastavovacie tlačidlo na aretáciu zatlačiť smerom dole.

Dodržiavať technické údaje tlakovo-vzduchové náradie/prístroje.

2.5.3 Po použití

1. Vypnúť benzínový motor (viď návod na obsluhu benzínového motora) a nechať kompresor schlaďiť.
2. Oddeliť vsuvku tlakovo-vzduchovej hadice od rýchlospojky.
3. Kompresor v prípade potreby vyčistiť (viď kap. 2.6.2).
4. Kompresor urobiť beztlakovým (viď kap. 2.6.1).
5. Kompresor prepraviť na miesto uskladnenia (viď kap. 2.4.1).

Interval	najneskôr	Činnosť	Vid' kapitolu
500 h	po 1 roku	Výmena oleja(minerálny olej)	2.6.7
		Vymeniť sací filter	2.6.9
		Skontrolovať skrutkovania	2.6.8
1.000 h	Po 2 rokoch	Vymeniť olej(syntetický olej)	2.6.7
		Vymeniť klinové remene (keď existujú.)	2.6.10
2.500 h	Po 5 rokoch	vymeniť bezpečnostný ventil	2.6.11

2.6.1 Pred každou údržbou

1. Vypnúť benzínový motor (vid' návod na obsluhu benzínového motora) a nechať kompresor vychladnúť.
2. Urobiť kompresor beztlakovým: s ofukovacou pištoľou vypustiť všetok tlak zo vzdušníka.
3. Kábel zapalovania odpojiť zo zapalovacej sviečky.

2.6.2 Vyčistiť kompresor

- Chladiace rebrá na valci, hlavu valca a dochadzovač vyčistiť so stlačeným vzduchom.
- Vyčistiť kryt ventilátora motora.

2.6.3 Vyčistiť nástavec redukčného ventilu s filtrom

1. Nádobu redukčného ventilu s filtrom urobiť beztlakovou.
2. Podržať vhodnú nádobu pod odpúšťačom kondenzátu. Odpustiť kondenzát.
3. Odmontovať nádobu redukčného ventilu s filtrom. Upevňovaciu skrutku odskrutkovať od nástavca filtra proti smeru hodinových ručičiek (obrázok 4a).
4. Nástavec filtra odobrať, vyčistiť v mydlovom lúhu (max. 50 °C).
5. Montáž v opačnom poradí.

2.6.4 Kondenzát redukčného ventilu s filtrom odpustiť

Poloautomaticky odpustiť: Odpúšťací ventil kondenzátu otočiť o 1/4 otáčok proti smeru hodinových ručičiek. Pod 1 bar: Kondenzát odtečie. (obrázok 4a)

Manuálne odpustiť: Odpúšťací ventil kondenzátu otočiť proti smeru hodinových ručičiek a zatlačiť hore. Kondenzát odtečie.

2.6.5 Kondenzát tlakovú nádobu vypustiť

- ⓐ Kondenzát je vode škodlivá látka. Odstrániť podľa platných predpisov!
1. Postaviť vhodnú nádobu pod odpúšťač kondenzátu.
 2. Na odpustenie kondenzátu, musí byť prítomný tlak max. 2 barov.
 3. Odpúšťací ventil kondenzátu (Poz. 09) otvoriť: O 1 1/2 otáčok otočiť proti smeru hodinových ručičiek.
 4. Zatvoriť odpúšťací ventil kondenzátu otočením v smere hodinových ručičiek.

2.6.6 Skontrolovať stav oleja

Pri kompresoroch s odmerkou oleja túto vytiahnuť.

1. Stav oleja sa musí nachádzať medzi spodným a vrchným označením (olejová odmerka/olejznak) (obrázok 7a).
2. V prípade potreby opraviť.

Pri veľmi nepriaznivých podmienkach sa môže stať, že sa kondenzát dostane do oleja. Spoznať to na mliečnom oleji. Potom musí okamžite nasledovať výmena oleja.

2.6.7 Vymeniť/doplniť olej

1. Kompresor nechať zahriaty, vypnúť, prerušiť prívod prúdu.
 2. Plniace zátky oleja resp. olejovú odmerku (Poz. 03) vytiahnuť, podržať nádobu-starého oleja pod odpúšťacou skrutkou oleja (Poz. 04), túto naskrutkovať, starý olej úplne odpustiť.
 3. odpúšťaciu skrutku oleja naskrutkovať.
 4. Zadané množstvo oleja naplniť.
 5. Skontrolovať stav oleja, v prípade potreby opraviť. Plniace zátky oleja resp. odmerku oleja zasunúť.
 6. Starý olej odstrániť podľa platných predpisov.
- ⓐ Ako minerálny olej odporúčame obj. č. B111002, syntetický olej obj. č. B111006.

Pri použití nesprávneho oleja nevzniká žiaden nárok na záruku.

Miešanie syntetického a minerálneho oleja môže viesť k poškodeniu kompresora!

2.6.8 Skontrolovať skrutkovania

1. Skontrolovať všetky skrutkovania na pevnom uložení, v prípade potreby dotiahnuť.
2. Dodržať uťahovacie momenty (Započítanie uťahovacích momentov podľa VDI 2230).

2.6.9 Vyčistiť sací filter

Vid' návod na obsluhu časť 1.

- ① Sací otvor nevyfúkať. Nesmú sa dnu dostať žiadne cudzie častice. Kompresor nikdy neprevádzkovať bez sacieho filtra.

2.6.10 Skontrolovať/nastaviť napnutie klinového remeňa

Kompresory poháňané klinovým remeňom:

1. Vypnúť benzínový motor.
2. Odstrániť upevňovacie zátky, odobrať ochranú mrežu remeňa.

Skontrolovať napnutie klinového remeňa:

Klinový remeň hore v strede medzi platňou klinového remeňa zatlačiť palcom smerom dole. Môže sa povoliť maximálne šírka klinového remeňa (obrázok 8a).

Nastaviť napnutie klinového remeňa:

1. Označiť pozíciu benzínového motora na základnej doske.
2. Uvoľniť upevňovacie skrutky motora (obrázok 8b).
3. Motor posunúť smerom k agregátu kompresora. Klinový remeň odobrať.
4. Motor posunúť cca. 2 mm paralelne cez označenie späť. Zatiahnuť upevňovacie skrutky.
5. Klinový remeň najprv položiť cez malú platňu klinového remeňa a potom

zatlačiť nad veľkú platňu klinového remeňa.

6. Skontrolovať napnutie klinového remeňa, v prípade potreby postup zopakovať.
7. Namontovať ochranú mrežu remeňa s upevňovacími zátkami.

2.6.11 Vymeniť bezpečnostný ventil

1. Uvoľniť bezpečnostný ventil (Poz. 11) proti smeru hodinových ručičiek.
2. Nový bezpečnostný ventil v smere hodinových ručičiek.

2.7 Uvedenie mimo prevádzky

Dodržiavať bezpečnostné pokyny!

2.7.1 Konzervácia

Konzervácia pri olejom mazaných kompresoroch je potrebná, keď bol kompresor dlhší čas (od 6 mesiacov) odstavený alebo je úplne nový a bude sa prevádzkovať podstatne neskôr.

1. Benzínový motor vypnúť. Kábel zapalovania odpojiť zo sviečky zapalovania.
2. Nechať olej odtiecť. Vid' kap. 2.6.7.
3. Naplniť antikoróznym olejom (Viskozita SAE 30). Zasuňte plniace zátky oleja resp. olejovú odmerku.
4. Kompresor nechať zahriaty, vypnúť.
5. Zabudovať nasávací filter, uzavrieť vodotesne lepiacou páskou.
6. Kompresor vypnúť. Prerušit' prívodu prúdu.
7. Kondenzát vypustiť.
8. Urobiť kompresor beztlakovým.

Kompresor uskladňovať v suchu a nevystavovať žiadnym výkyvom teploty.

2.7.2 Odstránenie

Baliaci materiál a prístroj odstrániť podľa platných predpisov.

2.8 Odstránenie poruchy

Dodržiavať bezpečnostné pokyny!

	Porucha	Príčina	Odstránenie
A	Benzínový motor sa neštartuje	Žiadne palivo v nádrži	► Naplniť palivo
		Chyba v časti vysokého napätia zapalovacieho zariadenia	► Skontrolovať kontakty na sviečke zapalovania ako aj na kábli zapalovania
B	Kompresor beží nepretržite vo fáze zaťaženia	Nasávací filter silno znečistený	► Nasávací filter vyčistiť alebo vymeniť
		Náradie stlačeného vzduchu má príliš vysokú spotrebu vzduchu	► Skontrolovať spotrebu vzduchu náradia. Kontaktovať servisného partnera.
		Netesnosti na kompresore	► Nájsť netesnosti, kontaktovať servisného partnera
		Príliš veľa kondenzátu vo vzdušníku	► Vypustiť kondenzát (viď kap. 2.6.5)
		Vedenie stlačeného vzduchu netesní	► Skontrolovať vedenie stlačeného vzduchu, utesniť netesnoti
		Odpustný ventil kondenzátu otvorený alebo chýba	► Zatvoriť resp. nasadiť
C	Pri odstávke uniká stlačený vzduch cez regulátor voľnobehu resp. prepádový ventil	Regulátor voľnobehu resp. prepádový ventil netesní alebo je pokazený	► Regulátor voľnobehu resp. prepádový ventil vyčistiť alebo vymeniť
D	Kompresor zapína často medzi fázou zaťaženia a voľnobehu	Veľmi veľa kondenzátu v tlakovom vzdušníku	► Vypustiť kondenzát (viď kap. 2.6.5)
		Regulátor voľnobehu resp. prepádový ventil pokazený alebo nie je správne nastavený	► Regulátor voľnobehu resp. prepádový ventil vymeniť resp. nechať si ho nastaviť servisom Schneider Druckluft
E	Bezpečnostný ventil prefukuje	Tlak vzdušníka je vyšší ako nastavený zapínací tlak	► Regulátor voľnobehu resp. prepádový ventil vymeniť resp. nechať nastaviť servisom Schneider Druckluft
		Bezpečnostný ventil pokazený	► Bezpečnostný ventil vymeniť alebo kontaktovať servisného partnera
F	Kompresor je príliš horúci	Prívod vzduchu nedostatočný	► Zabezpečiť dostatočné odzdušnenie a ovzdušnenie
		Chladiace rebrá na valci (hlave valca) znečistné.	► Chladiace rebrá na valci (hlave valca) vyčistiť
G	Úroveň oleja stúpa, bez toho aby sa olej naplnil	V oleji sa zbiera kondenzát	► Kompresor predimenzovaný, kontaktovať servisného partnera
		Vysoká vlhkosť vzduchu	► Vymeniť olej

	Porucha	Príčina	Odstránenie
H	Kompresor poháňaný klinovým remeňom: Nezvyčajný hluk pri chode	Klinový remen alebo platňa remeňa sa prešmykuje na ochranej mreži remeňa	► Vyhľadať kontaktné miesto, chybu odstrániť
		Klinový remeň prešmykuje	► Napnúť klinový remeň (viď kap. 2.6.10)
I	Nezvyčajný hluk pri chode na benzínového motora.	Motor klope alebo zvoní pri vyšších otáčkach	► Skontrolovať palivo na správne oktánové číslo
J	Nezvyčajná tvorba dymu na tlmíči hluku benzínového motora	Chybné nastavenie karburátora	► Skontrolovať nastavenie karburátora a v prípade potreby opraviť
		Vzduchový filter benzínového motora zanesený	► Obnoviť vzduchový filter benzínového motora
K	Maximálny tlak je dosiahnutý, ale benzínový motor nejde do voľnobehu	Regulátor voľnobehu resp. prepádový ventil pokazený alebo nesprávne nastavený	► Regulátor voľnobehu resp. prepádový ventil vymeniť resp. nechať si ho nastaviť servisom Schneider Druckluft
L	Zapínací tlak je dosiahnutý, ale benzínový motor nejde do fázy zaťaženia	Regulátor voľnobehu resp. prepádový ventil pokazený alebo nesprávne nastavený	► Regulátor voľnobehu resp. prepádový ventil vymeniť resp. nechať si ho nastaviť servisom Schneider Druckluft
		Tiahlo ventilu regulátora voľnobehu resp. plynovej páky ťažkopádne	► Tiahlo resp. plynovú páku naolejovať

2.9 Servis náhradných dielov

Aktuálny popis explózie a náhradných dielov našich produktov sú Vám k dispozícii na našej Webovej stránke www.schneider-airsystems.com/td/. So špeciálnymi otázkami sa obráťte na Schneider Druckluft Service vo Vašej krajine (adresa v prílohe servisu) alebo Vášho predajcu.

2.10 Záručné podmienky

Základ pre uplatnenie nároku na záruku: celý prístroj v originálnom stave/doklad o kúpe.

Podľa zákonných predpisov dostanete na materiálové a výrobné chyby:

privátne použitie 2 roky;
remeselnícke využitie 1 rok

Vylúčené z nárokov na záruku:

Amortizované / opotrebované diely;
nesprávne použité; Preťaženie; Manipulácia / Používanie na iné účely; nedostatočná / chybná / žiadna údržba; Napadanie prachu / nečistôt; neprípustný / zlý pracovný postup; nedodržanie návodu na obsluhu; zlý obrábací / pracovný prostriedok; zlý mazací prostriedok; nesprávne uloženie.

2.11 REACH

REACH je nariadenie o chemikáliách, platné od roku 2007 v celej Európe. Ako „následný používateľ“, teda ako výrobca produktov, sme si vedomí našej povinnosti informovať našich zákazníkov. Aby ste boli vždy informovaní o najnovšej situácii a o možných látkach, ktoré sú uvedené aj v zozname látok, zriadili sme pre vás nasledujúcu internetovú stránku:

Service

Deutschland

Schneider Druckluft GmbH
Ferdinand-Lassalle-Str. 43
D-72770 Reutlingen

☎ +49 (0) 71 21 9 59-2 44

☎ +49 (0) 71 21 9 59-2 69

E-Mail: service@tts-schneider.com

Schweiz

Tooltechnic Systems (Schweiz) AG
Moosmattstrasse 24
8953 Dietikon

☎ +41 - 44 744 27 27

☎ +41 - 44 744 27 28

E-Mail: info-ch@tts-festool.com

Österreich

Tooltechnic Systems GmbH
Lützowgasse 14
A-1140 Wien

☎ +49 (0) 7121 959-156

☎ +49 (0) 7121 959-151

E-Mail: austria@tts-schneider.com

Slowakei / Slovensko

Schneider Slovensko
Novozamocka 165
SK-94905 Nitra

☎ 00421 / 37 / 6 522 775

☎ 00421 / 37 / 6 522 776

E-Mail: schneider@schneider-nr.sk

Tschechien/ Cesko

Schneider Bohemia, spol. s.r.o.
Sulkow 555
CZ-33021 Line

☎ 00420 / 3779 / 11 214

☎ 00420 / 3779 / 11 005

E-Mail: info@schneider-bohemia.cz

Ungarn / Magyarország

Schneider Légtechnika Kft.
Radoczi u. 138
HU-7100 Szekszárd

☎ 0036 / 74 / 41 21 62

☎ 0036 / 74 / 31 92 14

E-Mail: info@schneider-legtechnika.hu

Frankreich / France

Tooltechnic Systems E.U.R.L
Marque Festool
47 Grande Allée du 12 Février 1934
Noisiel
77448 Marne La vallée Cedex 2

☎ (+33) -1- 60 06 64 30

☎ (+33) -1- 60 06 62 26

E-Mail: bkru@tts-festool.com

Niederlande / Nederland

Tooltechnic Systems BV
Coenecoop 715
2741 PW Waddinxveen
Postbus 39
2740 AA Waddinxveen

☎ (0031) 182 -621 9 40

☎ (0031) 182 -621 9 49

E-Mail: info-nl@tts-festool.com

Polen / Polska

Tooltechnic Systems (Polska) Sp.z.o.o.
ul. Mszczonowska 7
05-090 RASZYN, Janki k. W-wy

☎ +48 - 22 711 41 61

☎ +48 - 22 720 11 00

E-Mail: tooltechnic_poland@festool.com

Spanien / España

TTS Tooltechnic Systems, S.L.U.
Paseo de la Zona Franca 69-73
E-08038 Barcelona

☎ +34 93 264 3032

☎ +34 93 264 3033

E-Mail: hgin@tts-festool.com

Россия / Rossiya

Tooltechnic Systems
ул. Красноказарменная, 13
111250, Москва

☎ (007) -495- 72195 85

☎ (007) -495- 361 22 09

E-Mail: info@tooltechnic.ru

<http://www.schneider-airsystems.com>